



**XR200R**

**MANUAL  
DE  
MONTAGEM**

**ÍNDICE**

<b>INSTRUÇÕES PARA MONTAGEM.....</b>	<b>1</b>	<b>REVISÃO DE ENTREGA.....</b>	<b>25</b>
<b>MONTAGEM DA MOTOCICLETA.....</b>	<b>4</b>	<b>DIAGRAMA ELÉTRICO.....</b>	<b>28</b>
<b>PASSAGENS DE CABOS E FIAÇÃO.....</b>	<b>7</b>		

---

## INSTRUÇÕES PARA MONTAGEM

Este manual contém as informações necessárias para a montagem das motocicletas HONDA XR200R. Observe com atenção as instruções contidas neste manual antes de iniciar a montagem das motocicletas.

Os serviços de montagem e revisão de entrega são essenciais para proporcionar a motocicleta maior segurança e confiabilidade.

Ao receber uma motocicleta nova, o cliente espera que ela esteja em excelentes condições de uso. Poucas coisas causam maior insatisfação ao cliente que a má preparação de uma nova motocicleta. Um erro ou esquecimento do mecânico, durante a montagem e preparação de uma nova unidade, pode facilmente resultar em funcionamento deficiente da motocicleta, provocar danos à mesma ou até mesmo ferimentos ao piloto.

### NOTA

Direita e esquerda são determinadas considerando-se o piloto sentado na posição normal de pilotagem.

Todas as informações, ilustrações e especificações nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento em que a impressão da publicação foi autorizada.

A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA Ltda. se reserva o direito de alterar as características do veículo a qualquer tempo e sem aviso prévio, sem que por isso incorra em obrigação de qualquer espécie.

Esta publicação não pode ser reproduzida em sua totalidade ou parcialmente a não ser mediante autorização por escrito.

**MOTO HONDA DA AMAZÔNIA Ltda.**

Departamento de Serviços  
Setor de Publicações Técnicas



## NOTAS IMPORTANTES

- No ato do recebimento, os engradados devem ser abertos e inspecionados.
- Verifique se o nº do chassi, o nº do motor e a cor da motocicleta correspondem aos dados constantes na nota fiscal.
- Nunca deixe as motocicletas armazenadas nos engradados. Isto pode resultar em avarias dos componentes..
- Os engradados devem ser movimentados em posição horizontal, sobre veículos de transporte apropriados.
- Nunca movimente os engradados em posição vertical ou inclinados.
- A abertura do engradado e a montagem das motocicletas deverá ser executada apenas por mecânicos qualificados. Devido ao peso da motocicleta, o serviço de montagem deve ser efetuado no mínimo por dois mecânicos, até que a roda dianteira seja instalada
- A abertura do engradado e a montagem da motocicleta requerem extremo cuidado para que seus componentes não sejam danificados.
- As motocicletas devem ser armazenadas em local coberto, protegido do sol e da chuva.

## MODIFICAÇÕES

Modificações efetuadas nas motocicletas Honda ou instalação de acessórios que não sejam originais Honda serão consideradas pela nossa companhia como de sua inteira responsabilidade. A MOTO HONDA DA AMAZONIA LTDA. rejeitará qualquer e toda responsabilidade ou obrigação pelos defeitos ou danos na motocicleta ou ferimento ao piloto resultante das modificações no produto Honda.

## NOTAS & SIMBOLOS

**CUIDADO**

Indica, além da possibilidade de dano à motocicleta, o risco ao piloto e ao passageiro, se as instruções não forem seguidas.

**ATENÇÃO:** Indica a possibilidade de dano à motocicleta se as instruções não forem seguidas.

**NOTA:** Fornece informações úteis.

**ESTÁGIO 1:**

O engradado contém duas motocicletas HONDA XR200R e seus respectivos componentes. Tenha cuidado ao transportar o engradado.

Evite a queda ou transporte brusco para não danificar as peças da motocicleta.

Coloque o engradado em local plano.

Remova a capa de papelão que cobre o engradado.

Retire as fitas de fixação das rodas dianteiras.

Remova as tampas laterais do engradado.

Remova as rodas dianteiras.

Remova os pára-lamas dianteiros que se encontram presos nas rodas traseiras.

Remova os guidões que se encontram presos na base do engradado.

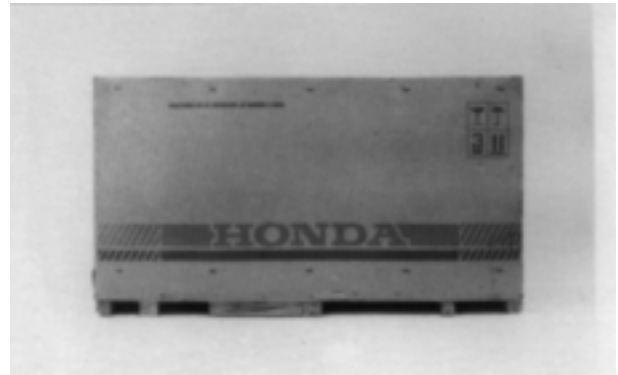
Remova os assentos.

Remova os protetores do motor da base central do engradado.

Remova a caixa de acessórios que se encontra sob os amortecedores dianteiros.

Remova o suporte dianteiro que fixa a motocicleta no engradado retirando os parafusos.

Remova o suporte traseiro que fixa a motocicleta no engradado retirando os parafusos.

**ESTÁGIO 2:**

Desembale os componentes que estão fora da caixa de peças e verifique-os comparando com a fotografia ao lado.

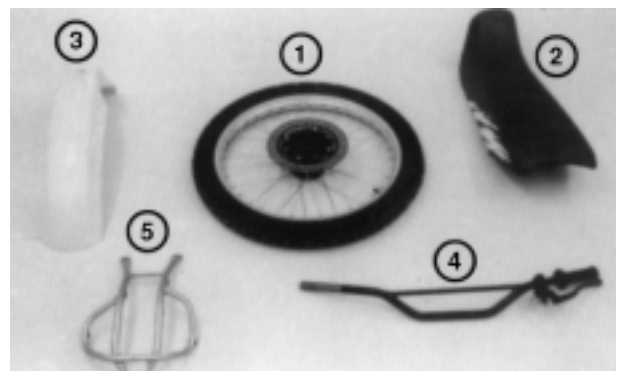
1 – Roda dianteira

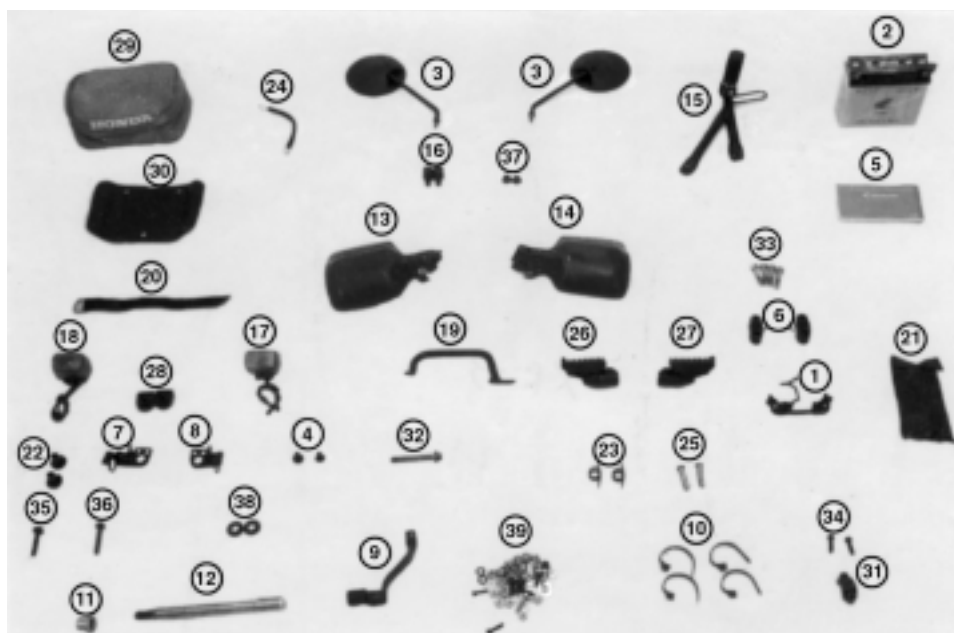
2 – Assento

3 – Paralama dianteiro

4 – Guidão

5 – Protetor do motor



**ESTÁGIO 3:**

Retire as peças contidas na caixa de acessórios e verifique-as, comparando com a fotografia acima.

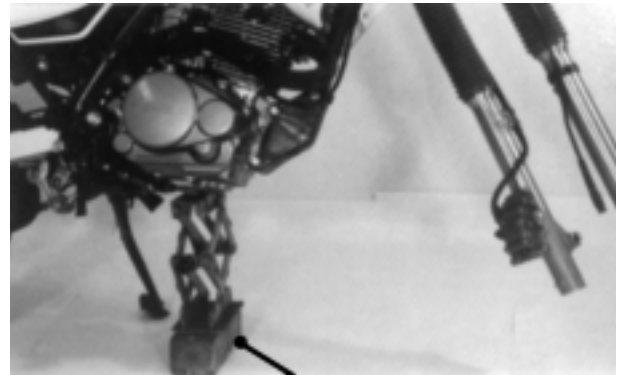
DESCRIÇÃO	QTDE.	DESCRIÇÃO	QTDE.
1. Suporte inferior da carenagem diant.	1	36. Parafuso flange, 8 x 45	1
2. Bateria	1	37. Porca flange, 10 mm	2
3. Espelho retrovisor direito	2	38. Coxim sinalizador traseiro	2
4. Parafuso arruela 5 x 25	2	39. Parafuso Phillips oval, 6 x 18	2
5. Manual do proprietário	1	Parafuso-arruela, 5 x 10	1
6. Suporte superior do guidão	2	Parafuso flange, 8 x 16	1
7. Suporte da sinaleira tras. direita	1	Parafuso flange, 6 x 32	1
8. Suporte da sinaleira tras. esquerda	1	Parafuso flange, 6 x 25	4
9. Conjunto do pedal de câmbio	1	Parafuso flange, 8 x 18	2
10. Presilha da fiação	4	Porca flange, 10 mm	3
11. Espaçador da roda dianteira	1	Porca flange, 6 mm	2
12. Eixo da roda dianteira	1	Porca flange, 8 mm	2
13. Protetor da alavanca do freio dianteiro	1	Arruela lisa, 8 mm	4
14. Protetor da alavanca da embreagem	1	Arruela 6,5 x 20	4
15. Suporte pedal de apoio traseiro	1	Bucha do paralama	2
16. Suporte do espelho retrovisor	2	Bucha 6 x 7,5 x 1,5	2
17. Sinaleira traseira esquerda	1	Bucha 6 x 4	2
18. Sinaleira traseira direita	1	Bucha tampão	2
19. Alça traseira direita	1	Bucha 6 x 20	1
20. Presilha da bolsa traseira	1	Cupilha 2,0 x 15	2
21. Jogo de ferramentas	1	Bucha 6 mm	2
22. Bucha da sinaleira traseira	2	Arruela lisa, 6 mm	2
23. Mola do pedal de apoio	2		
24. Cabo trava da caixa de ferramentas	1		
25. Pino do pedal de apoio	2		
26. Pedal de apoio direito	1		
27. Pedal de apoio esquerdo	1		
28. Borracha da sinaleira	2		
29. Bolsa traseira completa	1		
30. Placa inferior bolsa traseira	1		
31. Suporte do cilindro mestre	1		
32. Parafuso flange, 10 x 72	1		
33. Parafuso flange, 8 x 36	4		
34. Parafuso flange, 6 x 22	2		
35. Parafuso flange, 8 x 40	1		

**ESTÁGIO 4:**

Remova a motocicleta da base do engradado e apoie-a com um suporte sob o motor.

**ATENÇÃO**

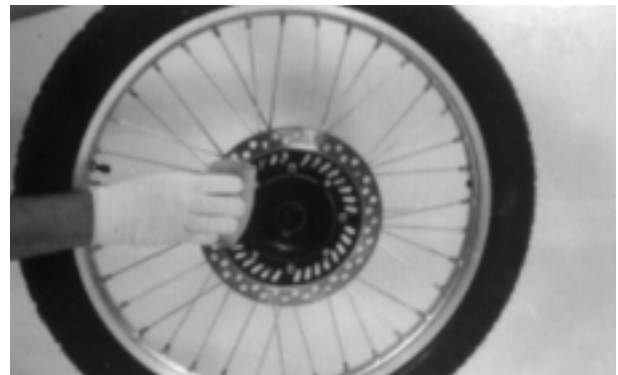
Esta operação deve ser executada por duas ou mais pessoas, devido ao peso da motocicleta e o estado instável em que esta permanece até que a roda dianteira seja instalada.



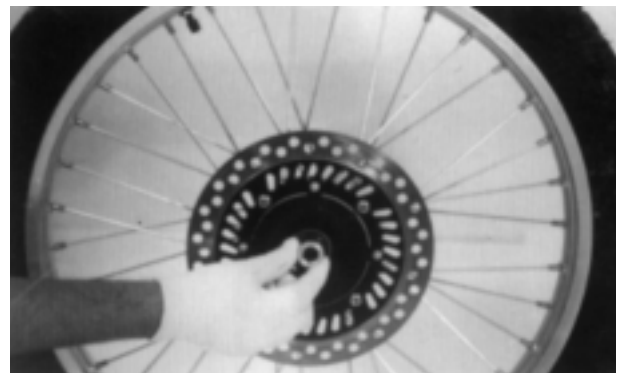
SUPORTE

**ESTÁGIO 5:**

Limpe o disco do freio dianteiro com um pano umedecido com álcool para remover completamente o protetor contra oxidação.

**ESTÁGIO 6:**

Instale o espaçador no lado esquerdo do cubo da roda dianteira.

**ESTÁGIO 7:**

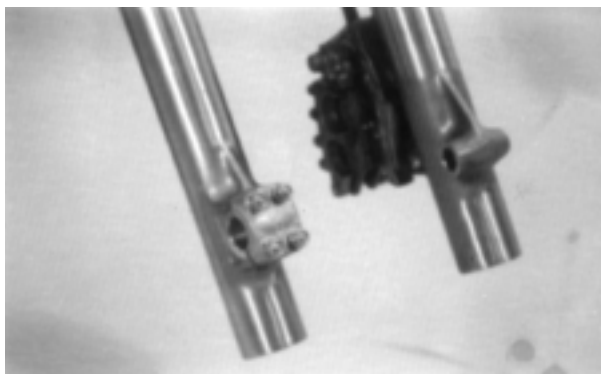
Instale a caixa de engrenagem do velocímetro no lado direito da roda dianteira alinhando as ranhuras da caixa de engrenagem do velocímetro com as lingüetas do cubo da roda.





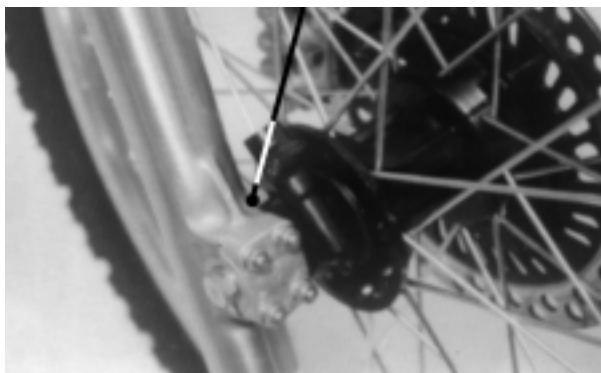
**ESTÁGIO 8:**

Remova o protetor das pastilhas do freio dianteiro.  
Certifique-se que as pastilhas do freio estão abertas.  
Afrouxe as porcas do suporte do eixo dianteiro.

**ESTÁGIO 9:**

Posicione a roda dianteira entre os amortecedores introduzindo o disco do freio entre as pastilhas do freio.  
Alinhe o ressalto da caixa de engrenagem do velocímetro com o batente do amortecedor direito.  
Introduza o eixo dianteiro pelo lado direito.

BATENTE DO AMORTECEDOR

**ESTÁGIO 10:**

Aperte o eixo da roda dianteira de acordo com o torque especificado.

**TORQUE: 59 N.m (5,9 kg.m)**

Certifique-se que a seta do suporte do eixo esteja voltada para cima.

Aperte as porcas do suporte do eixo de acordo com o torque especificado, começando pelas porcas superiores e em seguida as inferiores.

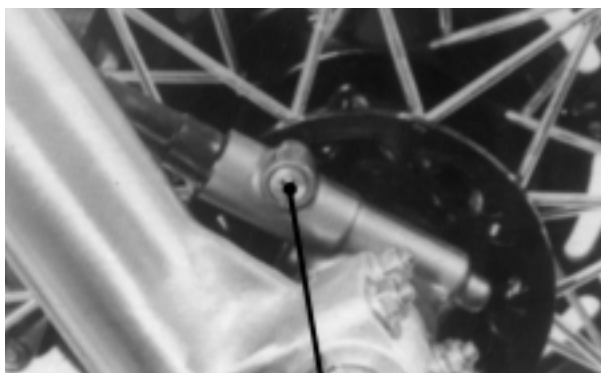
**TORQUE: 12 N.m (1,2 kg.m)**

Remova o suporte e apoie a motocicleta no seu cavalete lateral.

**ESTÁGIO 11:**

Introduza a extremidade do cabo na caixa de engrenagem do velocímetro.

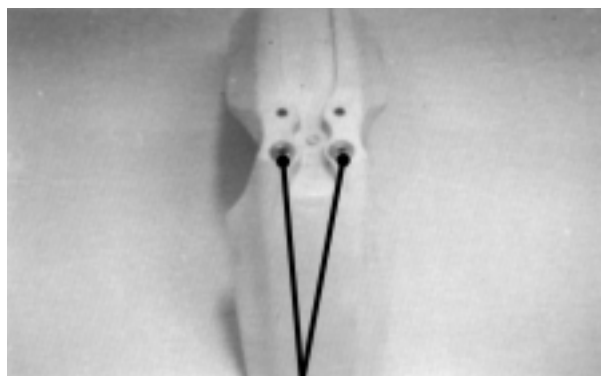
Fixe o cabo do velocímetro com um parafuso Phillips 5 x 18 mm.



PARAFUSO PHILLIPS

**ESTÁGIO 12:**

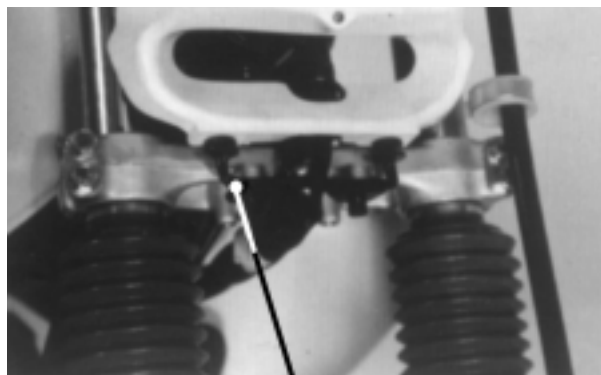
Instale duas buchas nos furos traseiros do pára-lama dianteiro.



BUCHAS

**ESTÁGIO 13:**

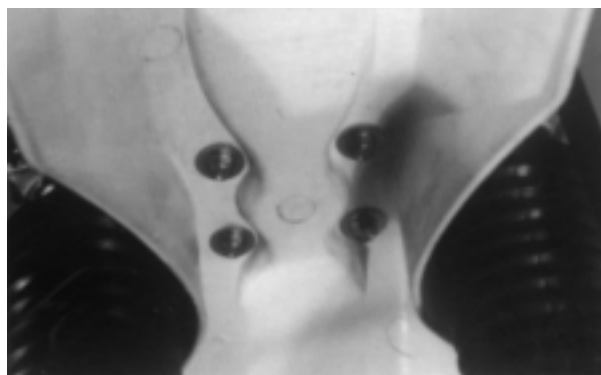
Instale o suporte inferior da carenagem passando a fiação principal pela presilha e introduzindo as extremidades do tubo nas borrachhas da carenagem dianteira.



PRESILHA DA FIAÇÃO

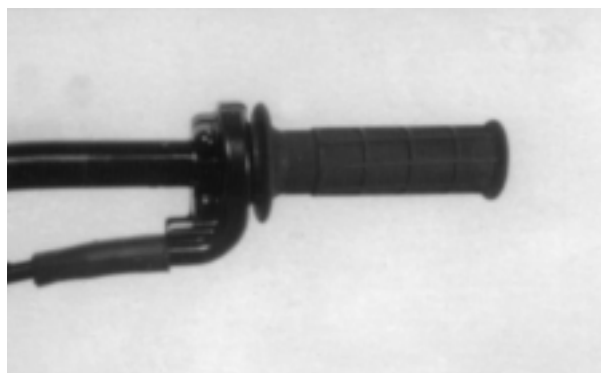
**ESTÁGIO 14:**

Instale o paralamas dianteiro na mesa inferior da coluna de direção alinhando os orifícios do pára-lama com os orifícios da mesa inferior e do suporte inferior da carenagem. Fixe-o com quatro arruelas 6,5 x 20 mm, e quatro parafusos flange 6 x 25 mm.

**ESTÁGIO 15:**

Limpe a extremidade direita do guidão, onde será instalada a manopla do acelerador, e passe uma pequena camada de graxa nesta área.

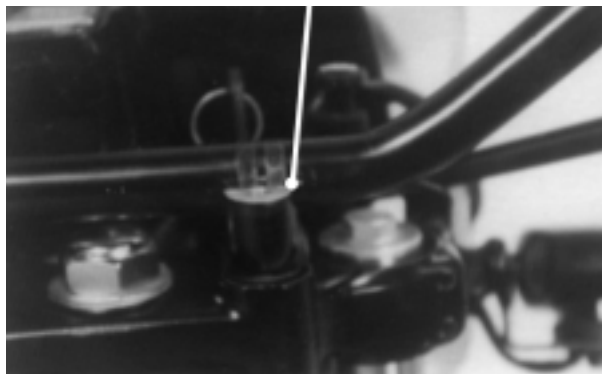
Instale a manopla do acelerador no guidão, mas não aperte os parafusos ainda.



**ESTÁGIO 16:**

Posicione o guidão nos suportes inferiores alinhando as regiões serrilhadas do guidão com os suportes inferiores. Alinhe a marca de referência do guidão com a face do suporte inferior.

MARCA DE REFERÊNCIA

**ESTÁGIO 17:**

Instale os suportes superiores do guidão com as marcas de referência voltadas para frente.

Fixe o guidão com quatro parafusos flange 8 x 36 mm apertando primeiro os parafusos dianteiros até o torque especificado e em seguida os traseiros.

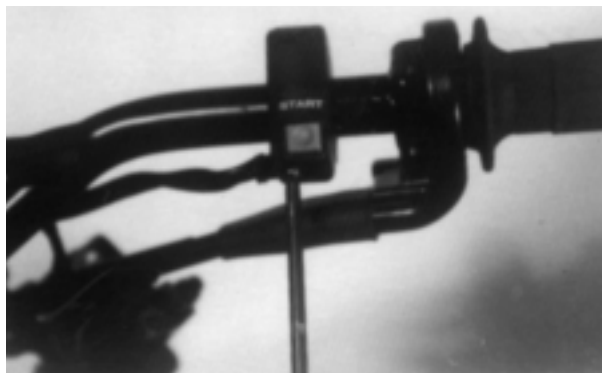
**TORQUE: 27 N.m (2,7 kg.m)**

**ESTÁGIO 18:**

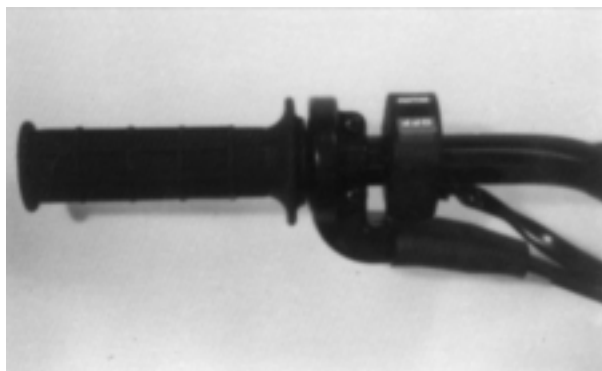
Remova os parafusos do conjunto de interruptores de emergência e partida.

Instale o conjunto de interruptores no lado direito do guidão encaixando o pino da carcaça do conjunto de interruptores no furo do guidão.

Aperte os parafusos de fixação firmemente.

**ESTÁGIO 19:**

Alinhe a divisão da carcaça da manopla do acelerador com a marca de referência do guidão. Aperte os parafusos firmemente.



**ESTÁGIO 20:**

Instale o conjunto do cilindro mestre e o seu suporte no guidão com a marca "UP" do suporte voltada para cima. Alinhe a divisão do suporte do cilindro mestre com a marca gravada no guidão.

Fixe o conjunto do cilindro mestre no guidão com dois parafusos flange 6 x 22 mm, apertando o parafuso superior primeiro e em seguida o parafuso inferior.

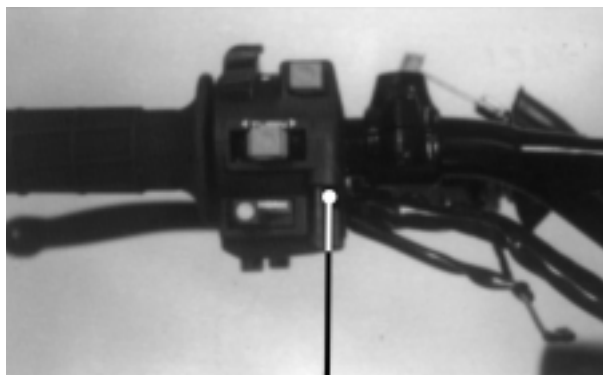
MARCA GRAVADA

**ESTÁGIO 21:**

Remova os parafusos do conjunto do interruptor da sinaleira.

Instale o conjunto do interruptor da sinaleira encaixando o pino da carcaça do conjunto do interruptor no furo do guidão.

Aperte os parafusos firmemente.



PARAFUSO

**ESTÁGIO 22:**

Conecte os fios no interruptor da embreagem.

**ESTÁGIO 23:**

Introduza o terminal do cabo da embreagem na ranhura da alavanca.

Alinhe as ranhuras do ajustador, da contraporca e da placa de fixação do protetor da alavanca e encaixe o cabo nas ranhuras.

Desalinhe as ranhuras em seguida.



**ESTÁGIO 24:**

Solte a contraporca do parafuso de articulação da alavanca da embreagem. Solte totalmente o ajustador e a contraporca do cabo da embreagem. Encaixe o protetor da alavanca no cabo da embreagem e puxe-o em direção à alavanca até encaixar a lingüeta da placa de fixação no furo do protetor. Encaixe o furo superior do protetor na cabeça do parafuso de articulação. Encaixe a ranhura inferior do protetor no parafuso de articulação. Instale uma bucha 6 x 4 mm na ranhura inferior do protetor. Aperte a contraporca firmemente. Instale o parafuso-arruela 5 x 10 mm no topo do parafuso de articulação da alavanca da embreagem.

**ESTÁGIO 25:**

Instale o protetor contra pó na alavanca da embreagem.

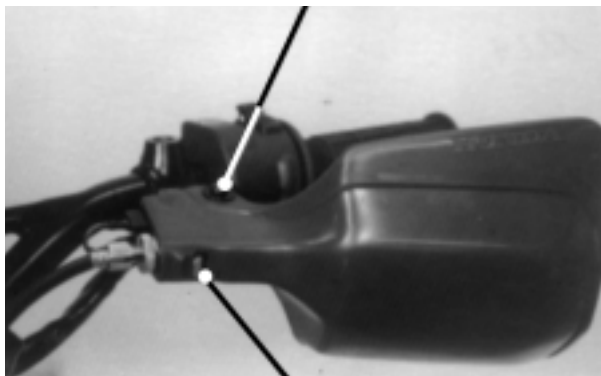
**ESTÁGIO 26:**

Remova o parafuso de articulação da alavanca do freio dianteiro.

**ESTÁGIO 27:**

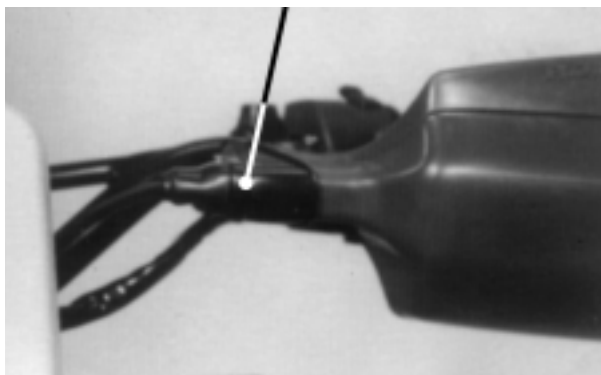
Instale o protetor da alavanca do freio alinhando os furos do protetor com o furo da alavanca. Instale uma bucha 6 x 4 mm no furo inferior do protetor. Reinstale o parafuso de articulação e aperte a contraporca de acordo com o torque especificado.  
**TORQUE: 10 N.m (1,0 kg.m)**

PARAFUSO ARRUELA, 5 x 10 mm



LINGÜETA DA PLACA DE FIXAÇÃO

PROTECTOR CONTRA PÓ



PARAFUSO ARTICULAÇÃO



PARAFUSO ARTICULAÇÃO



CONTRAPORCA

**ESTÁGIO 28:**

Monte o conjunto das sinaleiras direita e esquerda conforme a foto ao lado.

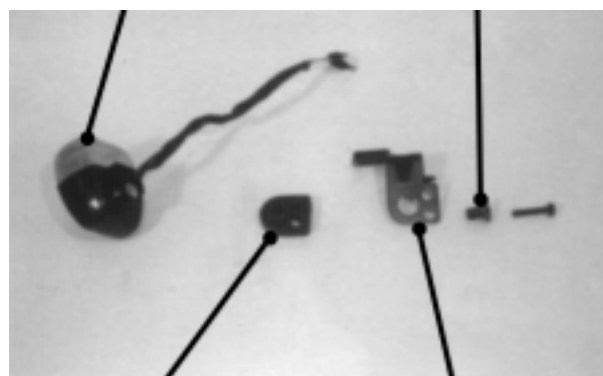
**NOTA**

Fio azul claro – Sinaleira direita

Fio laranja – Sinaleira esquerda

SINALEIRA

BUCHA



COXIM

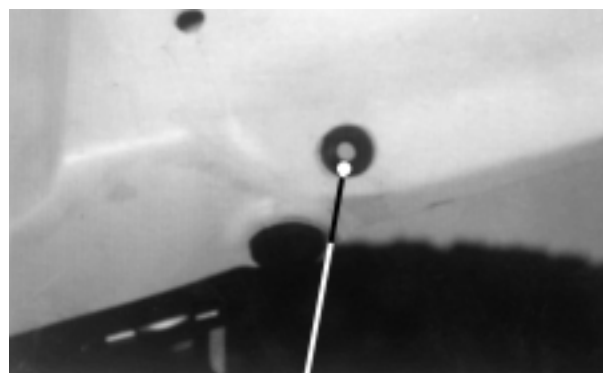
SUPORTE

**ESTÁGIO 29:**

Aperte os parafusos-arruela 5 x 25 mm das sinaleiras direita e esquerda firmemente.

**ESTÁGIO 30:**

Instale os coxins das fiações das sinaleiras nos furos do pára-lama traseiro.



COXIM

**ESTÁGIO 31:**

Instale o coxim e a bucha no suporte da sinaleira traseira direita e posicione-a no furo do pára-lama traseiro.

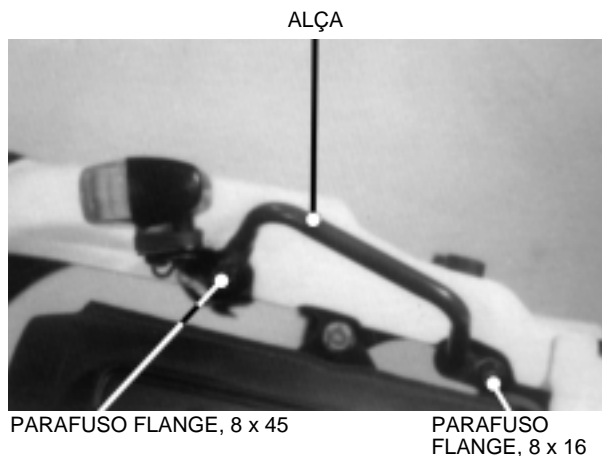


BUCHA

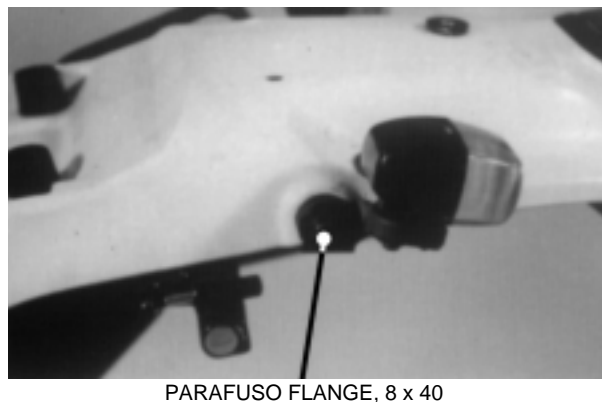
COXIM

**ESTÁGIO 32:**

Posicione a alça traseira sobre furo do suporte da sinaleira traseira direita.  
 Fixe a alça e a sinaleira com um parafuso flange 8 x 45 mm e uma porca flange 8 mm e a outra extremidade da alça com uma arruela lisa 8 mm e um parafuso flange 8x16 mm.

**ESTÁGIO 33:**

Instale o coxim e a bucha no suporte da sinaleira traseira esquerda e posicione-o no furo do pára-lama traseiro.  
 Fixe a sinaleira traseira esquerda com um parafuso flange 8 x 40 mm e uma porca flange 8 mm.

**ESTÁGIO 34:**

Passe as fiações das sinaleiras direita e esquerda pelas presilhas dos suportes e através dos furos do pára-lama traseiro. Ligue os conectores das fiações das sinaleiras na fiação principal seguindo o código de cores. Fixe as fiações dos sinalizadores com presilhas.

**ESTÁGIO 35:**

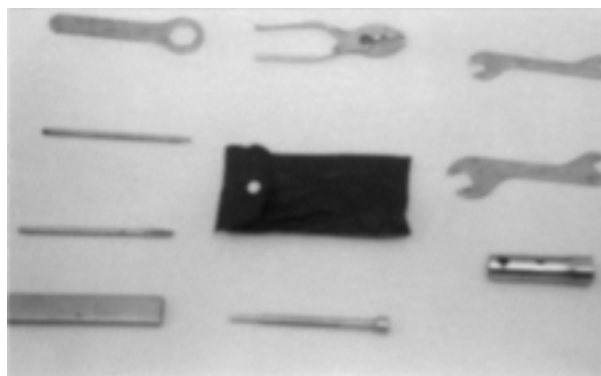
Passe a cinta da bolsa de ferramentas sob a placa da bolsa traseira. Posicione a placa no interior da bolsa.  
 Posicione a bolsa nos três furos do pára-lama traseiro. Fixe a parte dianteira com duas buchas 6 x 7,5, mm dois parafusos Phillips 6 x 18 mm, duas buchas 6 mm e duas porcas flange 6 mm. Fixe a parte traseira com uma arruela 6 x 20 mm e um parafuso flange, 6 x 32 mm.

PARAFUSO PHILLIPS, 6 x 18    PARAFUSO PHILLIPS, 6 x 32



**ESTÁGIO 36:**

Retire as ferramentas do estojo. Verifique se o jogo de ferramentas está completo, comparando com a fotografia ao lado.

**ESTÁGIO 37:**

Coloque o jogo de ferramentas no interior da bolsa traseira e fixe-o com a cinta.

**ESTÁGIO 38:**

Feche a tampa da bolsa traseira. Passe o cabo trava na argola da bolsa traseira e fixe-o no pino do suporte do capacete.

**ESTÁGIO 39:**

Instale o conjunto do pedal de câmbio e fixe-o com um parafuso flange 6 x 20 mm  
**TORQUE: 12 N.m (1,2 kg.m)**



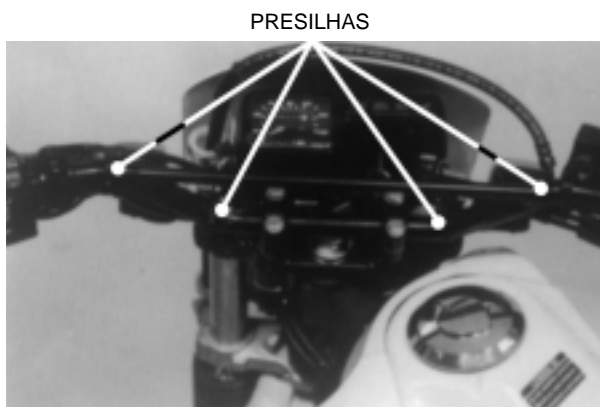


**ESTÁGIO 40:**

Instale a mola de retorno no pedal de apoio.  
Instale o pedal de apoio.  
Introduza o pino de articulação pela parte superior.  
Fixe o pino de articulação com uma arruela lisa 8 mm e uma cupilha. Dobre as extremidades da cupilha.

**ESTÁGIO 41:**

Fixe as fiações dos interruptores no guidão com quatro presilhas.

**ESTÁGIO 42:**

Instale o conjunto de pedal de apoio traseiro direito e fixe-o com duas arruelas de pressão 8 mm e dois parafusos flange, 8 x 18 mm.

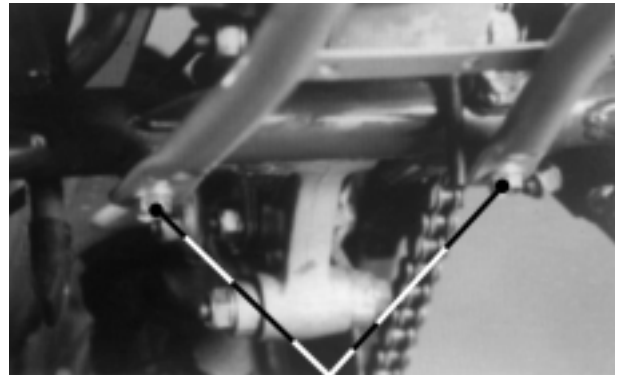
**ESTÁGIO 43:**

Instale o protetor do motor e fixe a dianteira do protetor com um parafuso flange 10 x 72 mm e uma porca flange 10 mm.



**ESTÁGIO 44:**

Fixe a traseira do protetor do motor com dois parafusos flange, 8 x 14 mm.



PARAFUSOS FLANGE, 8 x 14

**ESTÁGIO 45:**

Remova a tampas laterais direita e esquerda retirando os parafusos especiais 6 x 14 mm e as buchas 6 x 4 mm.

**ESTÁGIO 46:**

Instale o assento e fixe-o com dois parafusos flange 8 x 14 mm.

Reinstale as tampas laterais direita e esquerda e fixe-as com parafusos especiais 6 x 14 mm e buchas 6 x 4 mm.



SUPORTE DO ESPELHO

**ESTÁGIO 47:**

Instale o suporte em cada espelho retrovisor e rosqueie-o até firmar.

**NOTA**

A rosca de sentido esquerdo.

Instale os espelhos retrovisores e aperte as contraporcas firmemente.

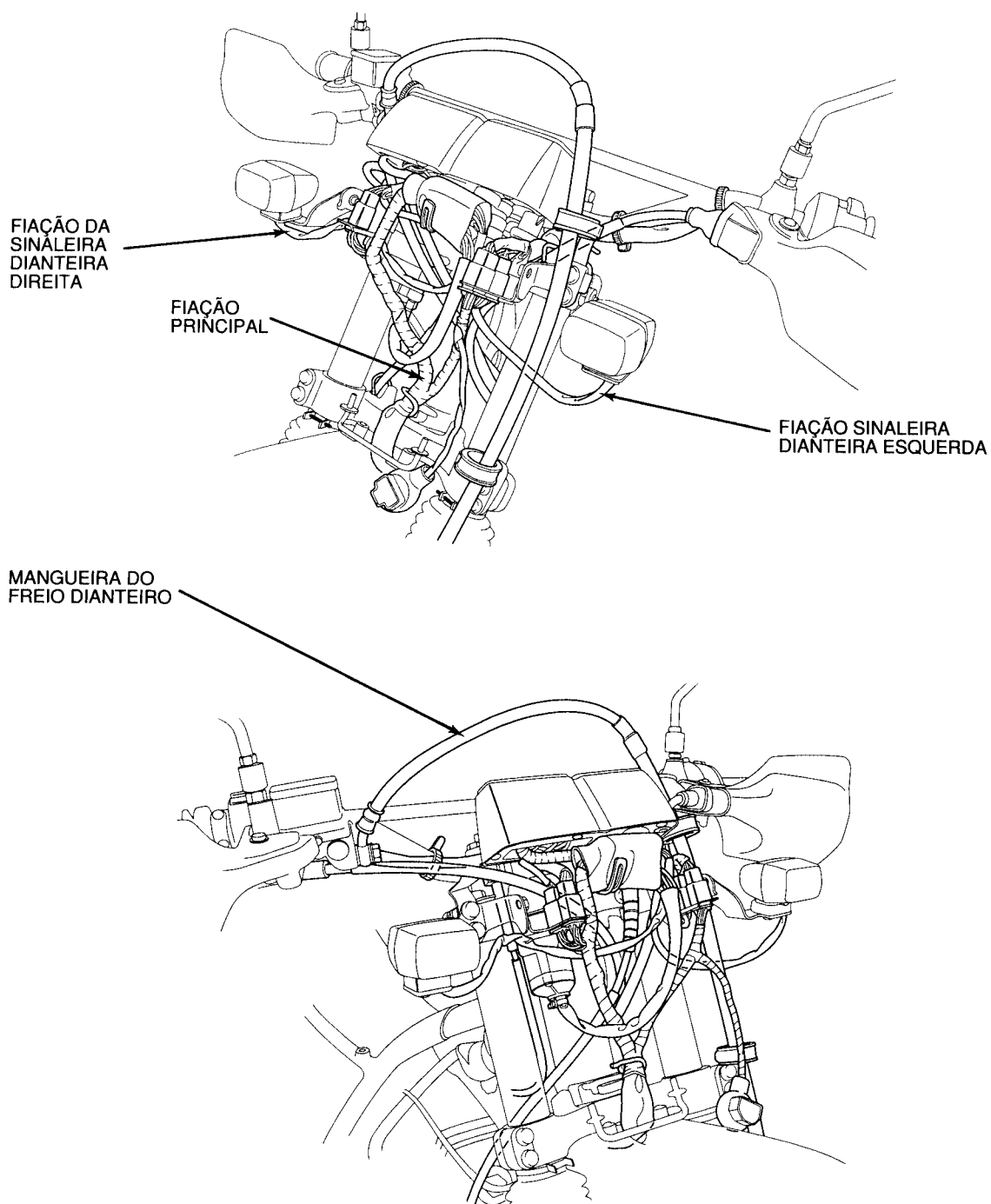
Ajuste a posição dos espelhos retrovisores.

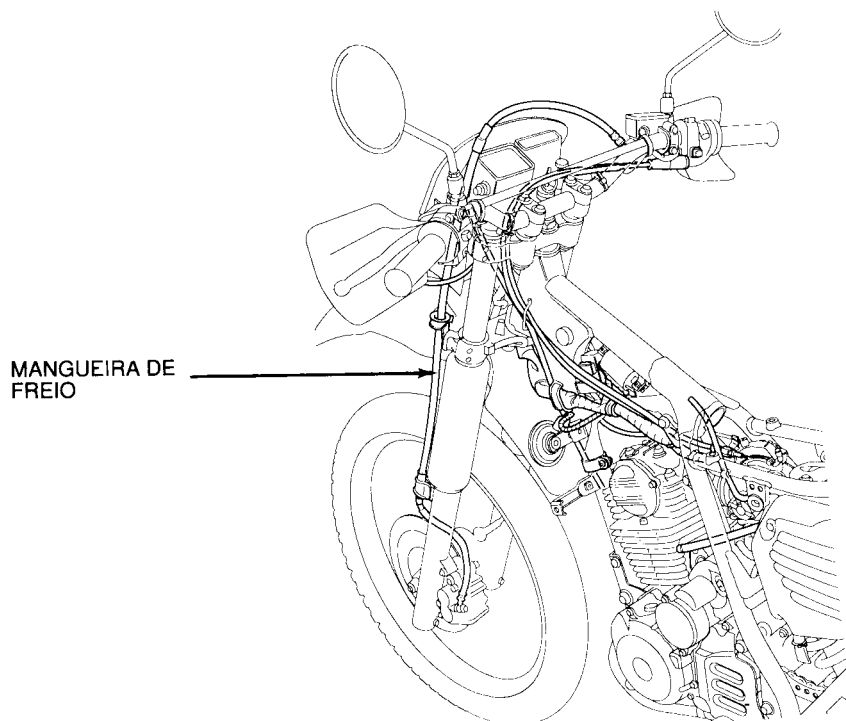
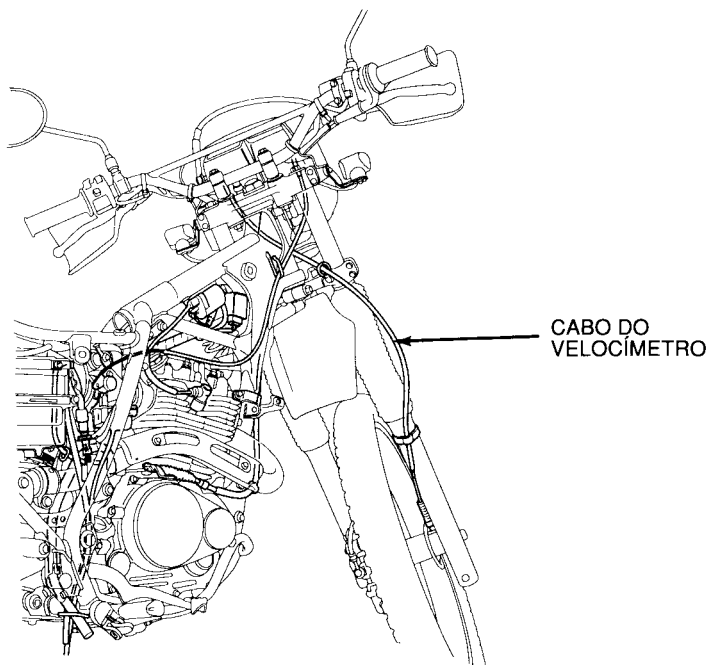


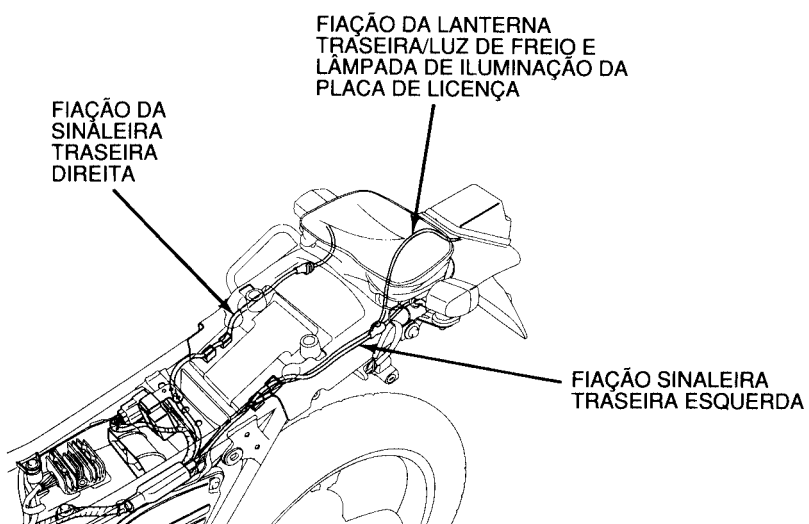
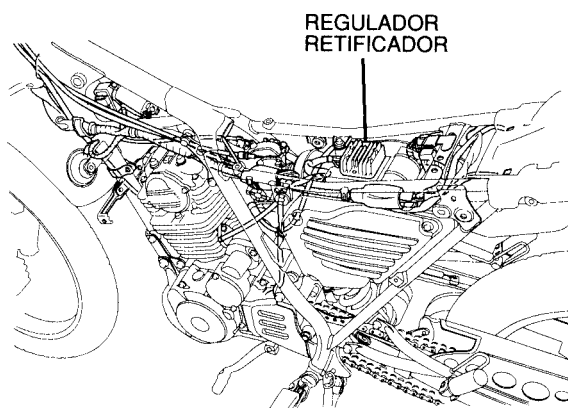
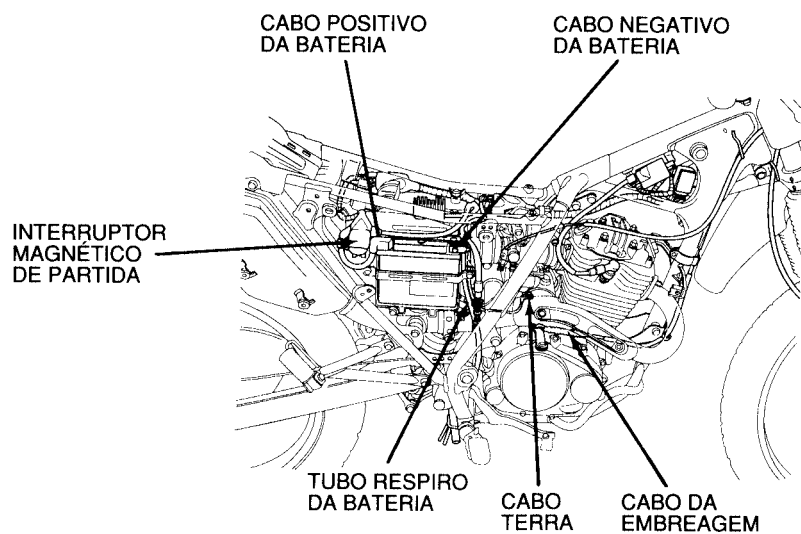
CONTRAPORCA

**ESTÁGIO 48:**

Verifique a passagem dos cabos, tubos e fiações:







**ESTÁGIO 49: Ativação da bateria**

Ative a bateria somente após a venda da motocicleta ou a da motocicleta em uso como demonstração.

Siga as instruções descritas no folheto que acompanha a bateria para ativá-la.

Remova a etiqueta transparente e o tubo de selagem.

Retire a etiqueta transparente e a capa de respiro da bateria.

Retire as tampas de reabastecimento e coloque a solução em cada vaso, utilizando uma pequena seringa ou um funil de plástico.

**NOTA**

- Use somente a solução da bateria YUASA.
- Nunca ultrapasse a marca de nível superior em cada vaso.

Deixe a bateria em repouso por um período mínimo de 30 minutos.

Se necessário, complete com a solução.

Dê a carga inicial de acordo com as instruções de procedimento de carga.

Reinstale as tampas de reabastecimento.

Lave a bateria e enxugue-a em seguida.

**⚠ CUIDADO**

- *A solução da bateria contém ácido sulfúrico. Proteja seus olhos, pele e roupas.*
- *A bateria produz gás de hidrogênio que pode ser altamente explosivo. Não fume e evite a presença de faíscas ou chamas próximo a bateria, especialmente enquanto estiver sendo carregada.*

**ESTÁGIO 50: Instalação da bateria**

Remova a tampa lateral direita.

Remova o suporte da bateria retirando dois parafusos flange 6 x 10 mm.

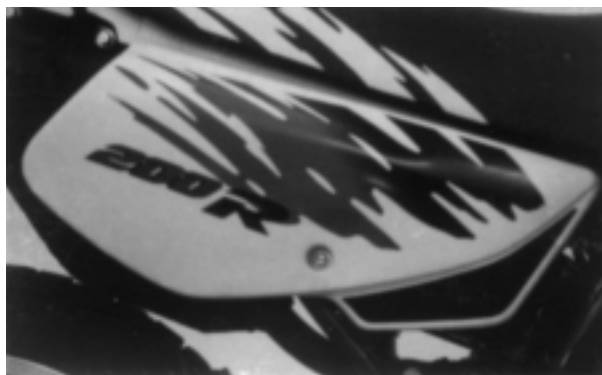


PARAFUSO

Instale a bateria no seu compartimento.  
 Reinstale o suporte da bateria e aperte os parafusos firmemente.  
 Ligue o cabo positivo (+) no terminal positivo e o cabo negativo (-) da bateria.  
 Coloque a capa no terminal positivo da bateria.  
 Conecte o tubo de respiro na bateria.



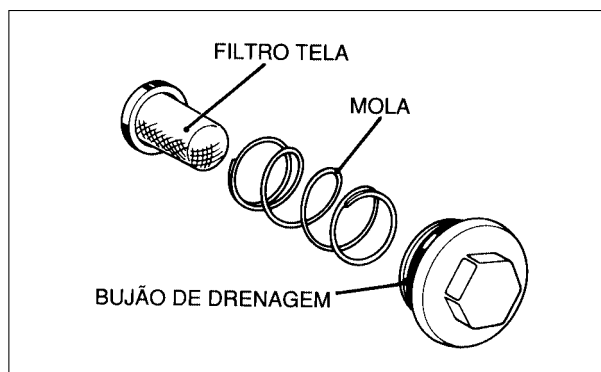
Reinstale a tampa lateral direita e fixe-a com uma bucha 6 x 4 mm e um parafuso especial 6 x 14 mm.



### ESTÁGIO 51: Óleo do motor

Remova o medidor de nível de óleo.  
 Coloque um recipiente sob o motor e retire o bujão de drenagem, a mola e o elemento do filtro de tela.  
 Limpe o filtro de tela e reinstale o filtro de tela, a mola e o bujão de drenagem.  
 Aperte o bujão de drenagem de acordo com o torque especificado.

**TORQUE: 15 N.m (1,5 kg.m)**



Abasteça o motor com óleo recomendado até a marca de nível superior do medidor de nível de óleo.

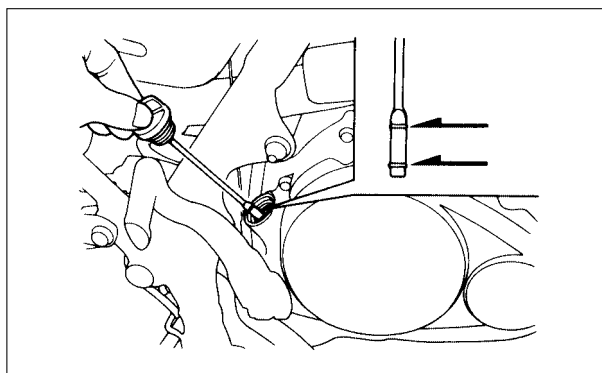
ÓLEO RECOMENDADO:

MOBIL SUPERMOTO 4T  
 Classificação de serviço: API-SF  
 Viscosidade: SAE 20 W-50

#### NOTA

Ao verificar o nível de óleo, a motocicleta deve estar na posição vertical em um local plano.

Reinstale o medidor de nível de óleo.



**ESTÁGIO 52: Folga da manopla do acelerador**

Acione a manopla do acelerador para certificar-se de que ela move suavemente.

Verifique se a manopla do acelerador retorna automaticamente da posição totalmente aberta até a posição totalmente fechada em todas as posições de manobra.

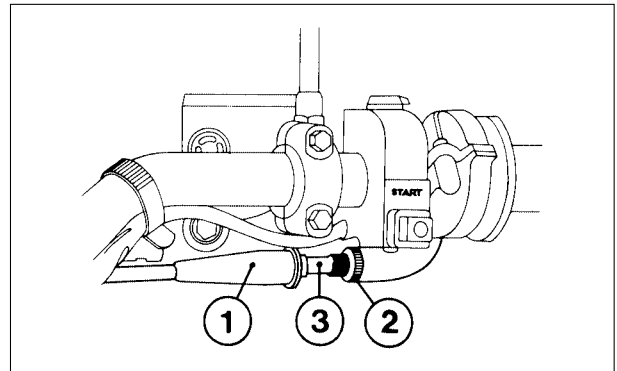
Certifique-se que a folga da manopla do acelerador está de acordo com a folga especificada.

**FOLGA DA MANOPLA DO ACELERADOR: 2-6 mm**



Para ajustar a folga da manopla do acelerador, puxe o protetor de pó (1) para trás, solte a contraporca (2) e gire o ajustador (3) no sentido desejado a fim de aumentar ou diminuir a folga.

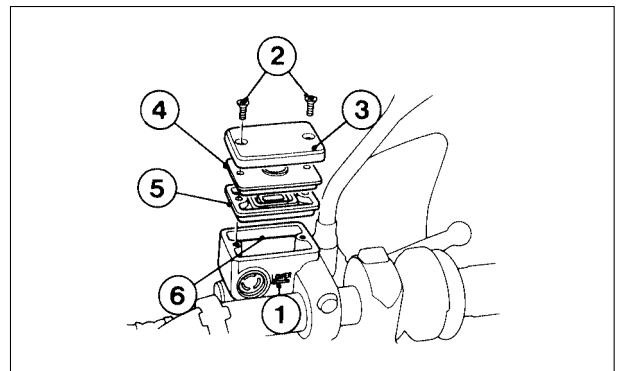
Reaperte a contraporca e verifique a folga da manopla novamente. Recoloque o protetor de pó na posição original.

**ESTÁGIO 53: Nível do fluido**

Verifique o nível do fluido do freio.

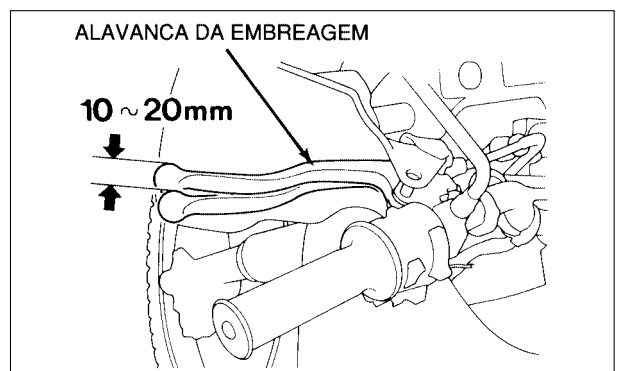
Se o nível do fluido estiver próximo da marca inferior (1) do reservatório, retire os parafusos (2), a tampa do reservatório (3), a placa (4) e o diafragma (5). Abasteça o reservatório com "FLUIDO PARA FREIO MOBIL – Super heavy duty brake fluid", até a marca de nível superior (6). Reinstale o diafragma, a placa e a tampa do reservatório. Aperte os parafusos firmemente.

Certifique-se que não há vazamentos.

**ESTÁGIO 54: Folga da alavanca da embreagem**

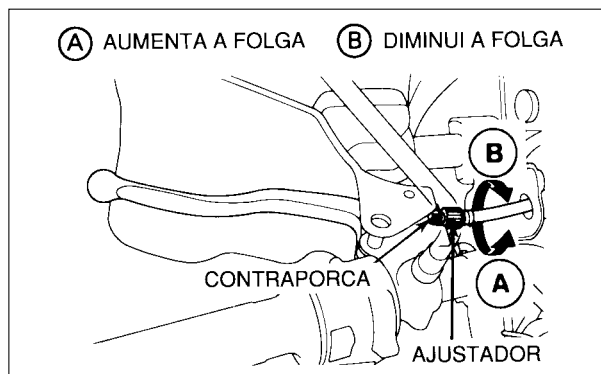
Verifique a folga da alavanca da embreagem na sua extremidade.

**FOLGA: 10-20 mm**

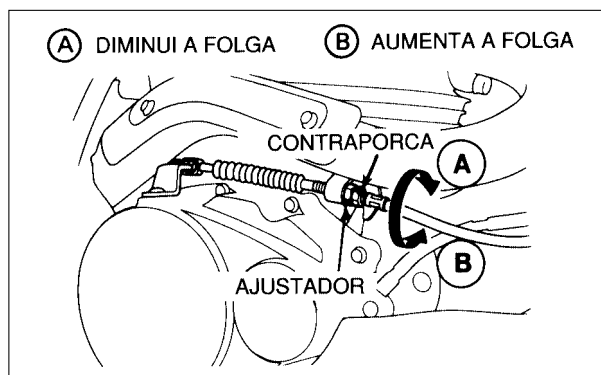




Se for necessário o ajuste, proceda da seguinte forma:  
Os ajustes menores podem ser obtidos através do ajustador superior, licalizado na extremidade do cabo, soltando a contraporca e girando o ajustador no sentido desejado.  
Reaperte a contraporca e cubra a alavanca com a capa.



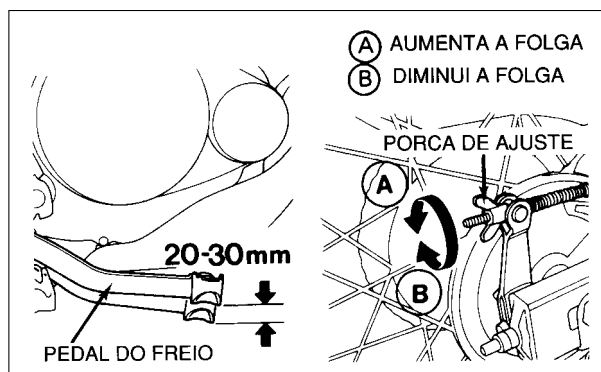
Antes de efetuar ajustes maiores, solte a contraporca e rosqueie completamente o ajustador em direção a alavanca e gire-a no sentido inverso uma volta. Ajustes maiores são obtidos através do ajustador situado na extremidade inferior do cabo da embreagem. Solte a contraporca e gire o ajustador até obter a folga correta. Aperte em seguida a contraporca.



### ESTÁGIO 55: Folga do pedal do freio traseiro

Apoie a motocicleta no cavalete lateral.  
Ajuste a folga do pedal do freio traseiro girando a porca de ajuste no sentido desejado.

**FOLGA: 20-30 mm**

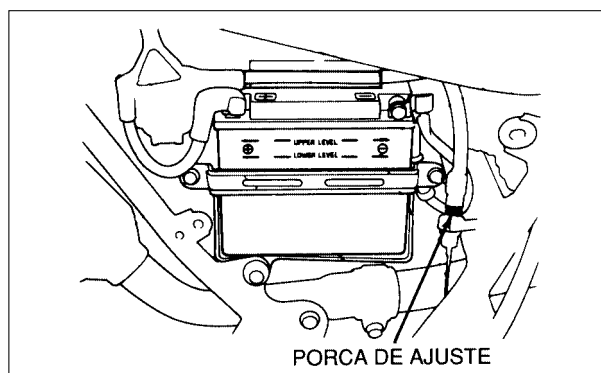


### ESTÁGIO 56: Interruptor da luz do freio traseiro

Gire a chave de ignição para posição ON.  
Ajuste o interruptor do freio traseiro de modo que a lâmpada do freio acenda no momento em que inicia a frenagem.  
Para ajustar, gire a porca de ajuste no sentido desejado.

#### ATENÇÃO

Para ajustar o interruptor da luz do freio traseiro gire apenas a porca de ajuste e não o corpo do interruptor.

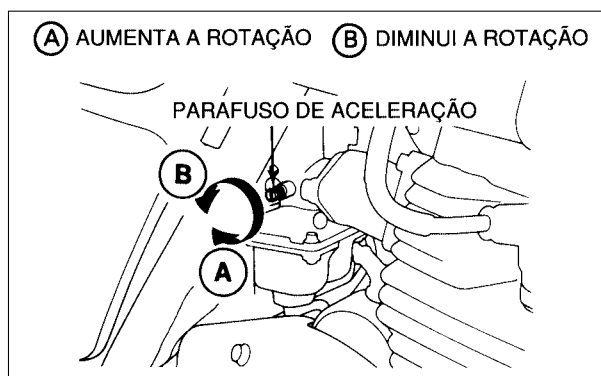


**ESTÁGIO 57: Marcha lenta**

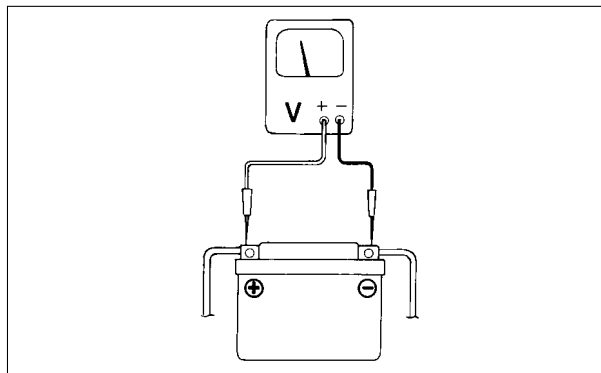
Apoie a motocicleta no cavalete lateral.  
Coloque a transmissão em ponto morto. Ligue e aqueça o motor até obter a temperatura normal de funcionamento. Verifique a rotação da marcha lenta.

**ROTAÇÃO DA MARCHA LENTA: 1400 ± 100 rpm**

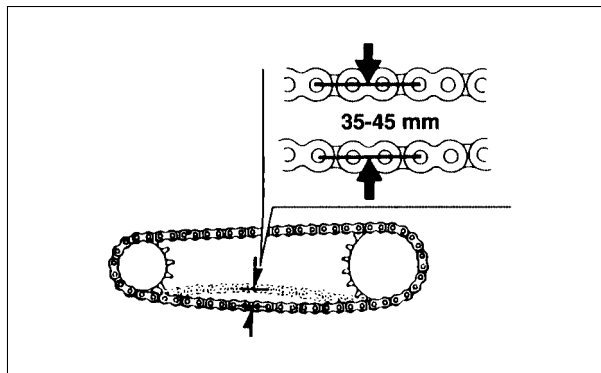
Para ajustar, gire o parafuso de aceleração no sentido desejado para obter a rotação da marcha lenta especificada.

**ESTÁGIO 58: Sistema de carga**

Ligue o motor e mantenha-o em marcha lenta.  
Verifique o sistema de carga da bateria (voltagem) com um voltímetro, aumentando gradativamente a rotação do motor.  
Após a inspeção, desligue o motor.

**ESTÁGIO 59: Folga da corrente de transmissão**

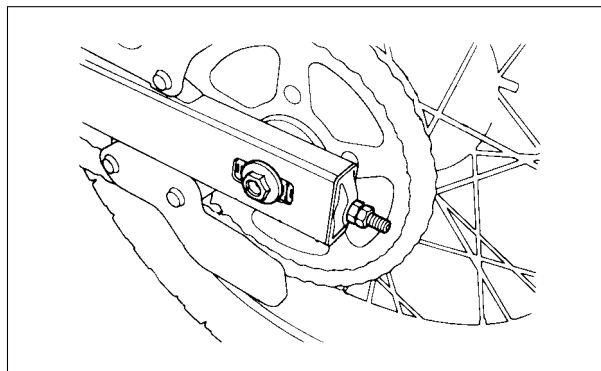
Verifique a folga da corrente de transmissão na parte central inferior, movendo-a com a mão.

**FOLGA: 35 – 45 mm**

Para ajustar a folga da corrente, solte a porca do eixo traseiro e as contraporcas dos ajustadores.  
Gire as porcas de ajuste de ambos os lados um número igual de voltas até obter a folga especificada.  
Certifique-se que as mesmas marcas de referência dos ajustadores estejam alinhadas com as extremidades posteriores dos furos do garfo traseiro.  
Aperte a porca do eixo traseiro.

**TORQUE: 88 N.m (8,8 kg.m)**

Aperte as contraporcas dos ajustadores.



## REVISÃO DE ENTREGA

Os serviços indicados abaixo constituem a Revisão Antes da Entrega e devem ser efetuados de acordo com os termos do Certificado de Garantia.

Consulte o Manual de Serviços para obter informações mais detalhadas referentes a especificações técnicas e procedimentos de serviço. Efetue sempre um teste de rodagem com a motocicleta para assegurar-se de seu perfeito funcionamento.

- Lavar o motor e os tubos de escapamento para remover o protetor contra oxidação.
- Drenar e limpar o tanque de combustível. Após a limpeza, abastecer o tanque e verificar se há vazamentos no reigstro, no filtro e nos condutos de combustível.
- Drenar e limpar a cuba do carburador.
- Drenar o óleo do motor. Em seguida, abastecer o motor com o óleo recomendado, na quantidade especificada.

ÓLEO RECOMENDADO: MOBIL SUPERMOTO 4T

Classificação de Serviço: API-SF

Viscosidade: SAE 20 W-50

CAPACIDADE DE ÓLEO: 1,1 litros.

- Verificar a folga e o funcionamento da manopla do acelerador.

FOLGA: 2-6 mm

Verificar o posicionamento dos cabos do acelerador.

- Verificar o funcionamento do afogador.

- Verificar e ajustar a marcha lenta.

ROTAÇÃO DA MARCHA LENTA: 1.400 ± 100 r.p.m.

- Verificar o nível de fluido do freio no reservatório e completar se necessário.

FLUIDO ESPECIFICADO: FLUIDO PARA FREIO MOBIL – Super heavy duty brake fluid. Especificação DOT3  
Efetuar a sangria de ar no sistema de freio dianteiro e verificar o seu funcionamento.

- Verificar a folga das válvulas e ajustá-la, se necessário.

Admissão: 0,10 mm

Escape: 0,10 mm

- Ajustar a folga da alavanca da embreagem

FOLGA: 10-20 mm

Verificar o posicionamento do cabo e seu funcionamento.

- Verificar o funcionamento das suspensões dianteira e traseira.
- Verificar e ajustar a folga do pedal do freio.  
FOLGA: 20-30 mm
- Ajustar e lubrificar a corrente de transmissão.  
FOLGA DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO: 35 ~ 45 mm
- Calibrar os pneus.

Pressão dos pneus (FRIOS)	DIANTEIRO	TRASEIRO
		150 kPa (1,5 kg/cm <sup>2</sup> , 22 psi)

- Ajustar os espelhos retrovisores.
- Verificar o funcionamento do sistema elétrico.
  - Lanterna traseira,
  - Farol,
  - Interruptores da luz do freio,
  - Sinaleiras,
  - Sistema de carga da bateria,
  - Motor de partida,
  - Buzina,
  - Lâmpadas dos instrumentos.
- Verificar o aperto de todos os parafusos e porcas do motor e chassi.  
Verificar o posicionamento do painel, guidão, assento e espelhos retrovisores.
- Efetuar teste de rodagem e verificar os itens indicados abaixo:
  - Funcionamento da transmissão e embreagem,
  - Aceleração e retomada de velocidade,
  - Dirigibilidade,
  - Eficiência dos freios,
  - Funcionamento do motor,
  - Funcionamento do velocímetro e odômetro,
  - Funcionamento das suspensões dianteira e traseira,

No final do teste de rodagem, verifique se há vazamentos de combustível e óleo.

### ESPECIFICAÇÕES DE TORQUE

Eixo da roda dianteira	59 N.m (5,9 kg.m)
Parafuso do suporte superior do guidão	27 N.m (2,7 kg.m)
Parafuso do suporte do cilindro mestre	10 N.m (1,0 kg.m)
Bujão de drenagem de óleo do motor	15 N.m (1,5 kg.m)
Porca do suporte do eixo dianteiro	12 N.m (1,2 kg.m)
Parafuso do pedal de câmbio	12 N.m (1,2 kg.m)

## RELAÇÃO DE PEÇAS PARA MONTAGEM

A lista abaixo descreve as peças necessárias para a montagem de uma motocicleta e que estão desmontadas na embalagem.

DESCRIÇÃO	QTDE	Nº DA PEÇA	DESCRIÇÃO	QTDE	Nº DA PEÇA
Conj. Espelho Retrovisor	02	88110-KBB-900	Parafuso flange, 10 x 72	01	90150-MK2-770
Protetor Alavanca Freio Diant.	01	53180-KV2-900Z_	Arruela lisa, 8 mm	02	94101-08700
Protetor Alavanca Embreagem	01	53185-KW8-900Z_	Suporte pedal apoio tras. dir.	01	50701-KY7-000Z_
Bucha, 6 x 4	02	90127-KF0-770	Suporte do retrovisor	02	88113-KBA-900
Parafuso Phillips-arruela, 5 x 10	01	93894-05010-17	Porca flange, 10 mm	02	94050-10070
Presilha fiação, 101 mm	04	90650-KW3-000	Parafuso flange, 6 x 20	01	90010-ML0-720
Pedal de câmbio	01	24700-KBB-900	Bucha sinalizador tras.	02	80103-KBB-900
Bucha paralama	02	61104-KBB-900	Parafuso flange, 8 x 40	01	95701-08040-07
Paralama dianteiro	01	61100-KN5-670Z_	Coxim paralama tras	02	80104-KBB-900
Arruela lisa, 6,5 x 20 mm	04	90545-292-000	Parafuso flange, 8 x 16	01	95701-08016-00
Parafuso flange, 6 x 25	04	95701-06025-00	Parafuso flange, 8 x 45	01	95701-08045-07
Conj. pedal apoio dir.	01	50620-KBB-900	Alça traseira dir.	01	50311-KBB-900Z_
Conj. pedal apoio esq.	01	50630-KBB-900	Conj. sinal. tras. esq.	01	33650-KBB-900
Pino pedal apoio diant.	02	50603-033-010	Suporte esq. tras. sinalizador	01	33606-KBB-900
Mola retorno pedal apoio	02	50617-466-000	Suporte dir. tras. sinalizador	01	33605-KBB-900
Arruela lisa, 8 mm	03	94101-08000	Borracha sinalizador	02	33611-KBB-900
Cupilha, 2,0 x 15	02	94201-20150	Bucha tampão	02	83505-MN0-000
Parafuso flange, 8 x 14	04	95701-08014-00	Parafuso Phillips c/ arruela, 5 x 25	02	93891-05025-07
Tubo protetor do motor	01	50630-KBB-900Z_	Conj. sinalizador tras. dir.	01	33600-KBB-900
Suporte Superior B2, Guidão	02	95014-22200	Presilha da bolsa	01	83506-KBB-900
Guidão comp.	01	-----	Cabo trava caixa ferramentas	01	77236-KV6-000
Eixo roda dianteira	01	44301-KW8-900	Porca flange, 6 mm	02	94050-06000
Espaçador roda dianteira	01	44311-MG3-000	Porca flange, 8 mm	02	94050-08000
Conj. roda diant.	01	-----	Parafuso Phillips, Pan 6 x 18	02	93500-06018-0A
Suporte inferior visor diant.	01	61318-KBB-900	Parafuso flange, 6 x 32	01	95701-06032-00
Jogo de ferramentas	01	89010-KBB-900	Bucha, 6 x 20	01	90512-300-000
Bateria YB7B-B	01	31500-KW1-901	Bucha, 6 x 7,5	02	90501-MC4-000
Parafuso flange, 8 x 36	04	90111-362-000	Arruela lisa, 6 mm	02	94103-06000
Assento comp.	01	77200-KBB-900Z_	Bolsa tras. comp	01	83501-KBB-900Z_
Parafuso flange, 8 x 18	02	95701-08018-07	Placa inf. bolsa tras.	01	83502-KBB-900
Porca flange, 10 mm	01	94050-10000	Manual do proprietário	01	-----

DIAGRAMA ELÉTRICO

